

Het oude station als steengroeve

Ton Kappelhof

Het spoorwegstation dat in 1998 officieel geopend zal worden is het vierde dat 's-Hertogenbosch krijgt. Het meest monumentale was het in 1896 geopende door Ed. Cuypers ontworpen station. Dit werd bij de bevrijding in oktober 1944 verwoest. Piet van Kessel (zie het artikel over de Schoonheidscommissie in het vorige nummer van dit tijdschrift) heeft in januari 1945 nog gepleit voor behoud van dit station. Van Kessel was belast met het opnemen van de oorlogsschade in Den Bosch en omgeving. Op 12 januari 1945 schrijft hij aan het hoofd van de voorlopige commissie voor de monumentenzorg in bevrijd gebied het volgende:

“Vanwege de geallieerde strijdkrachten wil men verder het gebouw sloopen voor puinwinning. Een kleine commissie heeft op verzoek van den Wederopbouw een onderzoek ingesteld naar de eventuele mogelijkheid tot herstel of herbouw. Hierover is een rapport opgesteld dat U dezer dagen zal bereiken, en waarin de wenschelijkheid wordt betoogd de restanten vooralsnog niet te sloopen...” Van Kessel vraagt verder om de ruïne tot monument te verklaren. Dit is niet gebeurd, de ruïne werd opgeruimd en er kwam een derde door Van Ravenstein ontworpen station dat in 1995 tegen de vlakte ging. ■